

## CORSA-e RALLY. Mit SICHERHEIT am Start!

Der Corsa-e Rally ist weltweit das erste vollelektrisch angetriebene Rallyefahrzeug für den Einsatz in nationalen Meisterschaften. Dieses neu konzipierte Fahrzeug, mit dem 2021 der ADAC Opel e-Rally Cup ausgetragen wird, ist bei dieser Rallye-Veranstaltung am Start. Die Sicherheit steht bei dieser Pionierleistung von Opel und ADAC an erster Stelle, daher wurde in enger Zusammenarbeit mit dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) ein spezielles Sicherheitskonzept für Teilnehmer, Teams, Sportwarte und Zuschauer entwickelt.



### Zentrales Sicherheits-Feature: Der Master Alarm Indicator

Ein zentrales Element des Sicherheitskonzepts ist der Master Alarm Indicator: Etwaige Störungen der Hochvoltanlage werden von einer ausgeklügelten Sensorik an das Sicherheitssystem gemeldet. Dieses aktiviert die entsprechenden Leuchtsignale an der Front- und Heckscheibe und informiert visuell über den aktuellen Status der Hochvoltanlage im Fahrzeug.

Im Falle einer starken Verzögerung, etwa bei einem Unfall, wird das Hochvoltsystem innerhalb von weniger als einer Sekunde automatisch abgeschaltet. Eine Deaktivierung der Hochvoltanlage kann zudem manuell in- und außerhalb des Cockpits erfolgen.



FARBSIGNAL GRÜN\*:

**FAHRZEUG STEHT UND HOCHVOLTANLAGE IST EINGESCHALTET**

Fahrzeug ist sicher ✓



FARBSIGNAL ORANGE\*:

**FAHRZEUG IST FAHRBEREIT ODER FÄHRT BIS ZU 6 KM/H**

Fahrzeug ist sicher ✓



KEIN FARBSIGNAL\*:

**FAHRZEUG FÄHRT MEHR ALS 6 KM/H ODER IST ABGESCHALTET**

Fahrzeug ist sicher ✓



FARBSIGNAL ROT\*:

**FAHRZEUG MELDET STÖRUNG! PLEASE DO NOT TOUCH!**

\*Treffen die Farbsignale nicht auf die genannten Indikationen zu, können technische Probleme vorliegen. Bitte Abstand halten und das Fahrzeug nicht berühren!



KENNZEICHNUNG HOCHVOLT:

**BAUTEILE NICHT ANFASSEN UND BERÜHREN!**

