

Neuigkeit in ADAC Rallye Masters 2012 ist die Serie FiestaCUP

Für alle Rallye Interessenten bringen wir Informationen über die Neuigkeit, die in der Saison 2012 in ADAC Rallye Masters in Erscheinung tritt – die Neuigkeit ist: fünf wesensgleiche Spezialrennwagen Ford Fiesta1,3 Cup – die im Rahmen dieses Championships starten werden. Diese Spezialrennwagen werden zum Vermieten für auserwählte Aktionen zur Verfügung stehen. Insgesamt wird sich um fünf oder sechs Veranstaltungen des ADAC Rallye Masters 2012 Kalenders handeln. Zum Saisonabschluß wird die Fiesta CUP Rangliste veröffentlicht. Und weil die Spezialwagen Ford Fiesta1,3 Cup praktisch der Klasse R1 entsprechen, handelt es sich bestimmt um die billigsten Rennwagen, die Sie nützen können.



Ford ist ein bekannter Begriff im Rallyesport. Zur Zeit gehört Ford zu den drei Automobilwerken, die mit den WRC Spezialen in der Rallye Weltmeisterschaften starten. Mit dem Fiesta Modell bietet Ford für Rallye die Spezifikationen WRC, S2000 und R2. Aber nicht nur die teuersten Spezialwagen und die größten Veranstaltungen bilden die Rallye Szene. Für den Motorsport sind die Finanzen und die Sponsoren sehr wichtig, dennoch ist es möglich auch im Rahmen der Nationalmeisterschaften interessante Autorennen zu erleben. Eine von diesen Meisterschaften ist ADAC Rallye Masters.

Serie FiestaCUP hat schon die komplette Rennsaison (insgesamt 22 Aktionen) in der Tschechischen Republik hinter sich. Das Rennangebot in der FiestaCUP Serie hat drei Hauptvorteile. Der erste Vorteil ist der sehr günstige Mietspreis der Rennwagen. Der zweite Vorteil ist, daß es sich um Spezialwagen „für alle“ handelt - für völlige Anfänger (z. B. für junge Junioren), oder für erfahrene Fahrer. Der dritte Vorteil besteht darin, daß es sich um wirkliches „Cuprennen“ handelt – alle Wagen sind ganz übereinstimmend – und im Rennen entscheidet immer die Rennkunst der Besatzung auf der Strecke und nicht die technischen Unterschiede der einzelnen Wagen.

Technische Spezifikation Ford Fiesta1,3Cup:

Die Autospezifikation ist sehr nah der Gruppe N – das stellt die niedrigen Betriebskosten sicher, und vor allem garantiert die Gleichheit aller Spezialwagen. Die Motore sind in der originalen Serienherstellung gelassen, nur die Steuereinheit ist adjustiert worden. Weiter sind Ansaugen und Auslaß modifiziert, und der Luftfilter ist ausgetauscht – die resultierende Leistung ist 98PS. Zugleich haben die Ford Fiesta 1,3 Cup Speziale einige Modifizierungen gemäß der Gruppe A, so daß sie ein einwandfreies Fahrverhalten bieten und eine präzise Lenkbarkeit auf der Strecke. Wichtige Modifikationen wurden im besonderen mit dem Getriebe unternommen (Synchrontrieb Quaife + selbsthemmendes Differential), weiter Stoßdämpfer (HP-Sporting Anlegung in Unibals) und selbstverständlich die Bremsen (Fri.tech.). Ein wichtiges Element bildet auch die Ablastung der Spezialwagen, so daß das Gesamtgewicht des Wagens 915 kg ist. Die Fahrzeuge sind selbstverständlich mit allen Pflichtsicherheitselementen ausgestattet gemäß den FIA Vorschriften – der Schutzrahmen gemäß der Anlage J, genehmigte Feuerlöschsysteme, Sicherheitsitze und 6punktige Anschnallgurte, „Schnellschellen“ an den Steuerrädern, Elektrikabschalter, usw.



Kalender ADAC Rallye Masters - FiestaCUP 2012

- 20-21. 4 - 49th ADMV Rallye Erzgebirge, Stollberg
- 4-5.5 - 25th ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulingen
- (15-16.6 - 42th ADAC Rallye Stewweder Berg
- (29-30.6 -ADAC Rallye Niedersachsen, Osterode
- 3-4.8 - 23th ADAC Litermont Rallye, Nalbach
- 26-27.10 – ADAC 3-Stadte-Rallye, Kircham

ADAC Rallye Masters 2012 – im Rahmen dieser Serie wird selbständige FiestaCUP Serie ausgeschrieben. Zum Vermieten werden immer fünf Spezialwagen Ford Fiesta1, 3 sein. Für die Saison 2012 wird eine selbständige Auswertung ADAC RM FiestaCUP 2012 ausgeschrieben – von den vorgesehenen 5-6 Veranstaltungen werden der Besatzung 4 beste Ergebnisse eingerechnet. Der Gesamtsieger ADAC RM-FiestaCUP 2012 bekommt nicht nur den Siegerpokal, sondern auch eine Finanzprämie 2.000Euro, die zweite Besatzung gewinnt 1.500Euro und die dritte Besatzung 1.000Euro. Bedingung für die Aufnahme in die Gesamtwertung ist die Teilnahme an mindestens drei Aktionen.



Bedingungen für die FiestaCUP Vermietung: Preis für 5 Veranstaltungen ab 7.965Euro !

Eine selbständige Information für alle Interessenten bilden die Vermietungsbedingungen und der Preis. Veranstalter der FiestaCUP Serie im Rahmen ADAC Rallye Masters ist ARTFordSPORT Plzeň, Tschechische Republik (Kontakt ist www.ARTFordSPORT.com, mail: artfordsport@email.cz – für Verständigung in Englisch und Deutsch). Der Rennwagen wird immer ALLINCLUSIVE vermietet – in dem Gesamtpreis für die Vermietung ist die Summe für die Vermietung des Spezialrennwagens Ford Fiesta1,3Cup eingeschlossen, komplette Vorbereitung des Wagens vor der Aktion, Service im Laufe der Aktion (Mechaniker), komplett Benzin und Füllstoffe für die Aktion, Serviceumfeld (Zelte für die Aktion, die Servicewagen), und auch die Pneu für die ganze Saison (gesamt 12+5 St. Ausführung slick + wet). Die Marke und Pneutyp sind noch nicht endgültig abgeschlossen, es wird präzisiert nach den Verhandlungen mit den Pneulieferanten. Preis für die einzelne Aktion ist 1.790 Euro. Der Grundpreis für fünf Veranstaltungen ist 8.950 Euro. In dem Mietspreis sind die Fahrkosten nicht eingerechnet (Durchschnittspreis für eine Aktion ist ca. 270 Euro), dies wird gemäß den erwähnten Aktionen gelöst. In dem Mietspreis ist weiter die Ausstattung der Besatzung nicht eingerechnet (Overalls, Helme, Interkom), die den Vorschriften FIA entsprechen müssen. Diese Posten löst die Besatzung selbständig.

Achtung - Preisnachlässe! Wird die Besatzung mindestens an 4 Aktionen ADAC Rallye Masters 2012 starten, so bekommt sie den Preisnachlaß 7%. Für die Fiesta Reservierung wird immer eine Kautions – Anzahlung in Höhe von 3.000 Euro gefordert. Im Falle, daß die Besatzung den Vertrag schließt und bezahlt die Kautions und Vorauszahlung in Höhe von 3.000+2.000 Euro bis zum 15.3.2012, bekommt sie einen weiteren Nachlaß 4% - der Gesamtpreis für fünf Veranstaltungen kann dann nur 7.965 Euro sein. Termine der weiteren Zahlungen werden dann 1 Monat vor jeder Aktion festgestellt – genauen Ablaufplan und die Zahlungsmethode für die einzelnen Aktionen kann man auf Ersuchen mitteilen.

Wichtige Information – jede Besatzung hat an dem Rennwagen 60% der Werbefläche für eigene Werbung!!! Jede Besatzung kann also an dem Wagen ihre Sponsoren und Partner präsentieren (im Rahmen der Verträge des Veranstalters ist es nur nicht möglich die Motoröle und Pneu präsentieren). Genaue Informationen über die Werbeflächen und ihre Größen und Platzierung werden wieder auf Ersuchen gesendet.



Alle die sich für das Starten im Rahmen der deutschen Serie FiestaCUP – ADAC Rallye Masters 2012 interessieren, können sich selbstverständlich mit den Fragen an den Veranstalter der Serie wenden, ARTFordSPORT in Plzeň. Nähere Informationen über die Mietsmöglichkeiten FiestaCUP 2012 in Deutschland, aber auch Informationen über die Aktionen im Rahmen der tschechischen Rallye Veranstaltungen, Rundstreckenrennen, oder Mietsbedingungen weiterer Spezialwagen erlangen Sie an der Email Adresse:

artfordsport@email.cz